

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44 A

ABONAMENTI: Anno L. 65,- Trimestre L. 17,- Estero L. 25,-
Semestre L. 33,- Mese L. 5,-

L. 150,00
75,00
80,00

INSEZIONI:

PREZZI per millimetro d'altezza di una colonna: Pag. 1 - Cronaca -
Gronaca rosa con L. 1 - Necrologie, Osservazioni, Avvisi finanziari, Comunicati con L. 150 - Tariffe
Economiche in testa alla rubrica - Tassa governativa del 150% e tassa previdenza giornalieri in più

Le prime notizie del raid Roma - Buenos Ayres

Metà percorso ormai effettuato L'ansiosa attesa in America

ROMA, 5. — Le prime notizie trasmesse dall'idrovolante «S. 64» in rotta per Buenos Ayres sono molto confortanti e lasciano sperare la completa riuscita del raid. Le segnalazioni radiotelegrafiche delle varie stazioni poste sul Mediterraneo occidentale e sulle coste dell'Africa rassicurano sulla regolarità del volo e sull'ottimo funzionamento del motore.

All'alba di stamane l'«S. 64» dovrebbe essere avvistato a Porto Natal. Porto Natal all'estremo punto Nord della costa brasiliana, è la prima metà oltreoceano ma il raggiungimento di essa significherebbe l'abbattimento del record di distanza in linea retta, con volo senza scalo. Detentore attuale del record è Chamberlain, che nel giugno 1927 coprì 6294 chilometri. Giungendo a Porto Natal l'«S. 64» ne avrà compiuto 2000 volando da Roma a Gibilterra e 5000 sull'Atlantico ossia 7000 chilometri.

L'ultima segnalazione ci è data da San Vincenzo (isole del Capo Verde). L'aeroplano di Ferrarin e Del Prete ha trasmesso di trovarsi, alle 16.40 di ieri, a 540 km. sopra San Vincenzo. Quasi 3500 km. erano stati dunque percorsi sino a quell'ora. Il tempo sull'Atlantico si manteneva bello. Il mare era perfettamente calmo. Alle 16.40 rimanevano da percorrere sull'Oceano aperto sino a Porto Natal circa 4000 km.

L'apparecchio atterrerà a Porto Natal

TRIESTE, 5. — Il «Popolo di Trieste» riceve da Rio De Janeiro:

L'Aero Club brasiliano, incaricato del controllo ufficiale del raid Ferrarin-Del Prete, si è messo in diretto contatto col Governo federale e con i governi degli Stati di Rio Grande del Nord, di Pernambuco, di Bahia, di Santo Spirito e di Rio de Janeiro, per la pronta messa in opera delle provvidenze organizzative sussidiarie del raid.

All'Isola di Fernando di Noronha ed allo scoglio di San Paolo si è provveduto a stabilire speciali osservatori provveduti di stazione radio: osservatori meteorologici sono stati organizzati a Porto Natal ed all'Isola di Fernando di Noronha, a Recife ed a Rio de Janeiro. L'apparecchio «S. 64» secondo calcoli approssimativi, è atteso sulla costa brasiliana entro la mattinata di domani: non si conosce quale sarà il campo di atterraggio: tutto lascia prevedere però che il monoplano atterrerà a Porto Natal.

Il regolamento per il concorso al Premio di aviazione intitolato al generale De Pinedo lascia completamente libera la scelta dei punti di partenza di scalo e di arrivo: il fatto fondamentale sta nel tempo massimo stabilito dalla partenza all'arrivo tempo che non potrà superare i quattro giorni. Dall'Isola di Fernando di Noronha giungono notizie soddisfacenti sulle condizioni meteorologiche. I venti benché non eccessivamente favorevoli alla navigazione aerea conservano da stamane una velocità che non può preoccupare. Intanto nei centri della costa del Brasile dove sono state organizzate dal Radio Club brasiliano apposite commissioni per il servizio di informazione e per gli onori da rendere ai due valenti trasvolatori le colonie italiane con nobilissima gara si sono messe a disposizione degli Aero Clubs locali per qualunque opera di cui gli stessi potessero abbisognare.

Il velivolo su Villa Cisneros

Entusiasmo della moltitudine
ROMA, 5. — Il «Savoia 64» è passato attraverso lo stretto di Gibilterra coperto da una densa cortina di nebbia. Ciò è stato un poco una delusione in quanti avevano atteso di veder passare il velivolo.

Nemmeno il rombo del motore si è potuto udire e la folla ha saputo dello avvenuto passaggio degli aviatori quando le stazioni radiotelegrafiche hanno intercettato i segnali con i quali Del Prete comunicava di aver superato lo stretto alle 5 e un quarto di stamane. Si ha da Villa Cisneros che gli abitanti della Colonia di Rio de Oro hanno appreso la notizia della partenza da Roma dell'«S. 64» poco prima della notizia che gli aviatori, superando lo stretto di Gibilterra, erano già sull'Atlantico ed iniziavano il loro volo rettilineo che li porterà a Porto Natal.

Il ritardo con cui giunse la prima notizia in confronto della seconda, fece sì che il pubblico fosse preso da un vero e proprio entusiasmo per il velivolo.

Così verso mezzogiorno la lunga striscia di terra che chiude l'ampia baia di Villa Cisneros, è andata popolandosi di una vera e propria folla animata dalla speranza di scorgere il velivolo e di porre a questo l'ultimo saluto prima che lasciasse il cielo del vecchio mondo.

Il tempo era buono per quanto il cielo non fosse completamente libero.

Più tardi si è appreso che il velivolo era stato avvistato tra Capo Yubi e la più vicina alla costa delle isole Canarie l'attesa della folla si è fatto ancor più viva ma non fu che alle quattordici (ora locale che corrisponde alle quindici di Greenwich) che il bel monoplano fu avvistato all'estremo nord dell'orizzonte.

Rapidissimamente gli aviatori sono passati davanti alla costa mentre la

Vivviva atteso in America

RIO DE JANEIRO, 5. — I giornali celebrano lunghi articoli al raid del Comandante Ferrarin e del maggiore Del Prete e dicono che esso costituisce una caratteristica manifestazione del grande sviluppo assunto dall'aviazione italiana sotto la guida del Duca. Tutti i giornali mettono in rilievo la grande importanza del raid Italia-Brasile. Una commissione dell'Aero Club si è recata a visitare oggi il R. Ambasciatore Albaladejo per preparare un programma di ricevimenti e feste in onore dei due aviatori italiani. Le notizie del raid hanno provocato un interesse vivissimo in tutte le classi della popolazione. In tutti i principali negozi sono esposte fotografie di Ferrarin e di Del Prete tra bandiere tricolori e fasci di fiori.

Il programma delle accoglienze, certamente entusiastiche comprende il ricevimento a palazzo municipale, all'Aero Club, all'Ambasciata d'Italia come anche agli aerodromi civili e militari della capitale. Questi preparativi vengono fatti con la speranza, e meglio con la certezza, che gli aviatori italiani atterreranno a Rio de Janeiro.

«Tutto bene»
ROMA, 5. — La stazione radiotelegrafica di San Vincenzo (Isola di Capo Verde) alle ore 22.45 ha ricevuto un radio di Ferrarin, nel quale è detto: «Tutto bene».

In pieno Oceano
Le isole del Capo Verde si trovano in pieno Atlantico, ad un terzo di percorso dalla costa africana a Porto Natal sul Brasile.

Segnalati sulla costa Americana

ROMA 5. - Ore 9.25 (Speciale urgenza). — FERNANDO DE NORONHA, Via I taccable, 5. — Si ha da Cecile: ALLE ORE 2.45 LA RADIO DI FORTALEZZA HA RICEVUTO DAGLI AVIATORI DELL'IDROVOLANTE «S. 64» I SEGNALI: «TUTTO VA BENE».

RIO DE JANEIRO, 5. — IL «NATTO NAL TELEGRAPH ANNUNCIA CHE ALLE 5.20 IL PIROSCAFO PHILIPUS, N AVIGANDO A NORD DELL'ISOLA DI FERNANDO DE NORONHA HA RACCOLTO UN MESSAGGIO PROVENIENTE DALL'APPARECCHIO DI FERRARIN E DEL PRETE MA NON HA POTUTO STABILIRE LA LORO POSIZIONE PER LE INTERFERENZE DI ALTRE STAZIONI RADIO.

Gli aviatori sopra l'isola di Capo Verde

ROMA 5, ore 6 (Speciale Urgenza) Si ha da San Vincenzo, 4. — ALLE ORE 18 IL «SAVOIA» DI FERRARIN E DEL PRETE HA SORVOLATO LE ISOLE DEL CAPO VERDE.

Le isole del Capo Verde si trovano in pieno Atlantico, ad un terzo di percorso dalla costa africana a Porto Natal sul Brasile.

Gli augusti principi visitano la nave ammiraglia nel porto di Livorno

LIVORNO, 4. — Stasera alle ore 19 provenienti in automobile da San Rossore sono giunte le LL. AA. RR. le Principesse Giovanna e Maria con la Principessa Jolanda e il Conte Calvi di Bergolo. I Principi si sono imbarcati su un motoscafo e si sono recati a bordo della nave ammiraglia della squadra navale che si trova in queste acque. I Principi sono stati onorati dall'ammiraglio Bonaldi, e si sono trattenuti a pranzo a bordo della nave e alle 23.30 sono ripartiti in automobile per San Rossore.

S. A. R. il duca delle Puglie ad Abbazia

FIUME, 4. — E' arrivato ad Abbazia S. A. R. il Duca delle Puglie insieme agli ufficiali del terzo corso della scuola di guerra. Nel pomeriggio l'Augusto Principe ha ricevuto in udienza particolare il prof. Arturo Marpicati, segretario del Fascio di Fiume che gli ha presentato l'omaggio devoto dei fascisti, dei combattenti e dei volontari di guerra di Fiume e Provincia. Durante il colloquio che si è protratto per mezz'ora, S. A. R. si è vivamente interessato alle principali questioni di Fiume che egli conosce perfettamente.

S. E. Balbo ospite all'Ambasciata Italiana di Londra

LONDRA, 4. — Stasera S. E. Balbo è stato ospite dell'Ambasciatore d'Italia comm. Bordonaro ed ha partecipato ad un pranzo all'Ambasciata d'Italia. Hanno partecipato al pranzo numerose personalità politiche, dell'aviazione inglese e rappresentanze estere.

a Pirigi e a Londra!..

ROMA, 5. — Notizie dalla Francia informano che a Parigi nessuno dubita ormai sull'esito del raid.

Si ricorda infatti il grande elogio che dai tecnici più difficilmente contentabili furono prodigati all'apparecchio, al motore e ai due piloti quando batterono il record del mondo di durata.

I redattori dell'aviazione del «Journal» esprimono senza esitazione l'opinione che i due valorosi potranno benissimo arrivare a Rio de Janeiro con un solo volo.

A Parigi, non sappiamo con quanta fondatezza, si era diffusa la voce che la partenza dei due assi italiani avrebbe avuto luogo dal Bourget e in quell'aerodromo si erano già fatti i preparativi per accoglierli degnamente.

Forse le voci della partenza da Parigi hanno avuto origine dal passaggio nella capitale francese di Del Prete. Il baldo compagno di Ferrarin era infatti giunto a Parigi poco più di una settimana fa per condurre un idrovolante destinato al salone dell'aviazione.

In tale circostanza al Del Prete era anche avvenuto un incidente. Egli aveva dovuto ammarcare sulla Senna. Rifornito di combustibile era ripartito senza l'aiuto di nessuno, mentre ormai i giornali parlavano di un gravissimo incidente e lo davano per morto.

La trasvolata atlantica di Ferrarin e Del Prete è seguita col più grande interesse in Inghilterra. I giornali fanno sinceramente voti che l'impresa sia portata gloriosamente a compimento.

Lunghe biografie di Ferrarin e Del Prete pubblicano i giornali esaltando i loro meriti successi l'ultimo dei quali, il record del mondo per la durata in circuito chiuso che segna la migliore garanzia per il trionfo dell'odierna impresa.

La Milizia equiparata all'esercito di fronte alle leggi penali

ROMA, 4. — S. E. il Capo del Governo. Ministro dell'Interno, con circolare odierna ha fissato chiaramente le norme che riguardano l'applicazione del codice penale per l'Esercito nei confronti degli appartenenti alla M.V.S.N. Premesso che gli appartenenti alla M.V.S.N. sono soggetti alle stesse disposizioni disciplinari e penali per gli appartenenti al R. Esercito e ribadito che nessuna restrizione riguarda l'esecuzione dei mandati di cattura rilasciati dall'autorità giudiziaria, mandati alla cui esecuzione l'Autorità Militare come quelle della Milizia non possono mai rifiutarsi. S. E. il Capo del Governo ha chiarito che ai componenti la M.V.S.N. è strettamente applicabile l'articolo 369 del codice penale per l'Esercito, in virtù del quale nessun militare in servizio effettivo imputato di un reato anche non militare, può essere arrestato senza ordine del suo superiore eccettuato il caso della flagranza. All'uopo S. E. il Capo del Governo ha tassativamente fissato il concetto che devono ritenersi in servizio effettivo a tenore delle disposizioni organiche che reggono la M.V.S.N., non soltanto il Comandante Generale della Milizia, i Comandanti di cattura rilasciati dall'autorità giudiziaria e gli ufficiali e militi ad essi addetti, ma tutti gli ufficiali della M.V.S.N. iscritti nei quadri e i militi facenti parte del primo bandi, poiché anche costoro sono permanentemente a disposizione dei rispettivi comandi e perciò in vero e proprio servizio effettivo.

Il ministro Beluzzo in Sardegna

Provvedimenti per l'agricoltura e la miniera

SASSARI, 5. — La cronaca dei primi due giorni di permanenza del Ministro Beluzzo in Sardegna sta a dimostrare con quale spirito di sacrificio di entusiasmo egli assolve al compito assunto. Con la riunione ieri sera di più presidia i tecnici agrari hanno voluto affrontare uno dei più importanti problemi dell'agricoltura sarda, quello del credito agrario. Al riguardo, d'accordo colla direzione dell'Istituto regionale di credito essi avevano predisposto una speciale carta agricola che mette in relazione i bisogni particolari delle diverse zone culturali che il ministro Beluzzo ha tenuto conto a precisare i compiti dell'Istituto di credito recente, ente riordinato di nuova istituzione. Ha inoltre aggiunto agli agricoltori il nuovo potente mezzo offerto dal Governo per la trasformazione fondiaria e la sistemazione dei terreni mediante la concessione di contributi statali nelle spese, contributi che possono raggiungere il 25 per cento. In tali categorie e di opere possono rientrare le costruzioni di fabbricati colonici e di strade poderali, la fornitura di acqua potabile, i dissodamenti, le affossature e le piccole bonifiche. S. E., ha stamane chiarito ancora una volta il pensiero del Governo elativo alla stitizzazione dei minerali di ferro estratti nella Nurra. Per venire incontro alle esigenze dell'impresa egli non sarebbe lieto dal consentire le esportazioni del minerale estratto e giacente sui piazzale della miniera. Ma tale autorizzazione, che si risolve evidentemente in un vantaggio per l'impresa, dovrebbe essere subordinata all'impegno preciso dell'impresa medesima di proseguire le ricerche per accertare in modo definitivo la consistenza dei banchi e il tenore del minerale estratto. Non è intendimento del Governo di costringere gli esercenti a spese improduttive, ma è stretto dovere del Governo medesimo di promuovere indagini tendenti alla migliore utilizzazione delle nostre energie. L'Argentina non è una grossa miniera, tuttavia essa concorre a coprire il fabbisogno nazionale per i minerali di zinco e piombo. Il Ministro ha constatato con piacere che l'impresa intende intensificare la coltivazione del giacimento e che a tal fine si propone di migliorare gli impianti. Sono meritevoli di considerazione le opere che la Società esercente ha eseguito egli incoraggiamenti che essa corrisponde a favore delle proprie maestranze che sono in gran parte sarde e che raggiungono il numero di 400. Singolare interesse presentano le ricerche di carbone eseguite nei pressi di Porto Conte dalla Società di Montevicchio. Secondo le previsioni di un nostro illustre geologo dovrebbe in tale zona ritrovarsi il carbonifero che si manifesta nella regione Corsica.

Un primo sondaggio fu già eseguito. Si procede ora al secondo, al quale è da augurarsi un miglior successo in quanto il ritrovamento del prezioso combustibile sarebbe un prezioso ausilio per l'industria sarda. Com'è noto, analoghe trivellazioni si stanno svolgendo in Toscana e in Sicilia. Quando si pensi che l'Italia importa annualmente 12 milioni circa di tonnellate di carbone, si comprende facilmente quanta importanza debba annerirsi alle indagini nazionali.

La "Kraass", riprende ad avanzare faticosamente

"Non è il momento di divertirsi", - Tracce del gruppo Malgreem

La "Kraass", bloccata dai ghiacci

Il gruppo Viglieri

continua ad essere trasportata alla deriva

ROMA 4. — L'Agenzia Stefani comunica (ufficiale): Il Tenente di Vascello Viglieri informa che le coordinate del Gruppo sono 80.21 nord e 27.45 est Greenwich ovvero 5 miglia a ponente della posizione di ieri. I sei componenti del gruppo sono in tranquillità attesa. La spedizione svedese si propone di organizzare col concorso del suo trimotore "Upland", una base per gli aerei sulla Costa presso l'Isola Esmarch, località che si trova a nove miglia dalla posizione che si trova a nove miglia dalla posizione odierna del gruppo Viglieri. Da detta base tenterebbe con piccolo apparecchio "Mol" di ricuperare i naufraghi. Il "Kraass" da stamane è bloccato dai ghiacci e trovandosi sensibilmente nella posizione di ieri. L'aviatore svedese Babuskin per il quale da alcuni giorni si autricevano apprensioni, è rientrato sul "Malagghin". Il giorno sei il "Braganza" con a bordo l'apparecchio finlandese tornerà al nord presso Beverly Sound per riprendere contatto colle nostre spedizioni. Sono giunti oggi sulla "Città di Milano" i motori di ricambio per i due apparecchi italiani. La nave si reccherà probabilmente alla Baia del Re per effettuare il cambio. Il "Marina 1", è partito da Tromsø alle diciotto di ieri diretto nei paraggi del Capo Nord per controllare la corsa aerea.

La missione non ha potuto giungere a compimento per le avverse condizioni del tempo e del mare. Il capitano Ravazzoni ripartirà appena possibile.

L'aviatore Babuskin

ritornato a bordo della "Malagghin"

MOSCA, 4. — L'Agenzia «Tass» è informata che questa mattina l'aviatore russo Babuskin è ritornato a bordo della «Malagghin». L'aviatore ha riferito che ha dovuto lottare col suo idroplano per cinque giorni contro il vento che imperversava sulla banchisa e che fu costretto ad ammarcare a 100 km. a nord dell'Isola della Speranza. Il personale dell'idroplano è incolume e l'apparecchio non ha subito alcun danno. Il «Malagghin» è partito dall'Isola della Speranza verso sud est. Esso reca a bordo Babuskin e il suo idroplano.

Nessuna traccia del "Latnam 47"

COPENAGHEN, 4. — Il «Marina 1» del comandante Ravazzoni ha fatto ritorno a Tromsø dopo aver inutilmente ricercato la nave peschereccia, la quale secondo le informazioni di alcuni giornali aveva segnalato al yacht inglese «Albion» di avere avvistato il cadavere galleggiante di Amundsen.

L'aviatore norvegese Larsen giunto a bordo della Braganza alla Baia del Re, ha espresso il convincimento, in una conversazione con i corrispondenti di giornali qui dislocati, che il gruppo Malgreem è ancora in vita, avendo ancora viveri a sua disposizione. Le ragioni riserve della zona attraversata dal gruppo possono bastare a 50 giorni. Questo periodo non è ancora trascorso e quindi è possibile che i tre siano ancora vivi, salvo che non siano intervenute altre cause di altra natura a fiaccare la resistenza dei tre animosi.

La seconda spedizione svedese giunta alla Baia di Virgo

ROMA, 5. — I due piccoli Fokker da sport svedesi imbarcati giovedì sera a Narvik sull'«Inger IV» insieme con abbondante materiale di ricambio per i nostri apparecchi, sono giunti alla Baia di Virgo. Il tenente Eckmann comandante di questa seconda spedizione della Svezia, aveva anche annunciato per

Un incidente avario a Brna

8. E. il gen. Armani ferito

ROMA, 4. — Ieri sera alle ore 20.45, un apparecchio «C A 73» pilotato da E. il generale Armani, capo di stato maggiore della R. Aeronautica e dal maresciallo Lazzarini con a bordo il sergente motorista Egidi mentre tentava di atterrare sul campo di Nettuno, capottava incendiandosi. L'equipaggio, prontamente soccorso è stato trasportato al sanatorio di Anzio e successivamente all'ospedale militare del Celio. S. E. Armani riportava ustioni di primo e secondo grado al volto alle mani e alle ginocchia, giudicate guaribili in circa 40 giorni. Il maresciallo Lazzarini riportava anche esso ustioni di primo e secondo grado giudicate guaribili in circa 60 giorni. Il sergente motorista Egidi invece riportava ustioni di secondo e terzo grado ed il suo stato è giudicato abbastanza grave.

Le dimissioni del gabinetto in Jugoslavia

Il gruppo radicale al governo

BELOGRADO 4. — Il Sovrano ha accettato le dimissioni del gabinetto ed ha affidato il mandato della composizione del nuovo governo ad Azastanojevic del gruppo radicale.

La "Kraass", riprende ad avanzare faticosamente

"Non è il momento di divertirsi", - Tracce del gruppo Malgreem

La "Kraass", bloccata dai ghiacci

Il gruppo Viglieri

continua ad essere trasportata alla deriva

ROMA 4. — L'Agenzia Stefani comunica (ufficiale): Il Tenente di Vascello Viglieri informa che le coordinate del Gruppo sono 80.21 nord e 27.45 est Greenwich ovvero 5 miglia a ponente della posizione di ieri. I sei componenti del gruppo sono in tranquillità attesa. La spedizione svedese si propone di organizzare col concorso del suo trimotore "Upland", una base per gli aerei sulla Costa presso l'Isola Esmarch, località che si trova a nove miglia dalla posizione odierna del gruppo Viglieri. Da detta base tenterebbe con piccolo apparecchio "Mol" di ricuperare i naufraghi. Il "Kraass" da stamane è bloccato dai ghiacci e trovandosi sensibilmente nella posizione di ieri. L'aviatore svedese Babuskin per il quale da alcuni giorni si autricevano apprensioni, è rientrato sul "Malagghin". Il giorno sei il "Braganza" con a bordo l'apparecchio finlandese tornerà al nord presso Beverly Sound per riprendere contatto colle nostre spedizioni. Sono giunti oggi sulla "Città di Milano" i motori di ricambio per i due apparecchi italiani. La nave si reccherà probabilmente alla Baia del Re per effettuare il cambio. Il "Marina 1", è partito da Tromsø alle diciotto di ieri diretto nei paraggi del Capo Nord per controllare la corsa aerea.

L'aviatore Babuskin

ritornato a bordo della "Malagghin"

MOSCA, 4. — L'Agenzia «Tass» è informata che questa mattina l'aviatore russo Babuskin è ritornato a bordo della «Malagghin». L'aviatore ha riferito che ha dovuto lottare col suo idroplano per cinque giorni contro il vento che imperversava sulla banchisa e che fu costretto ad ammarcare a 100 km. a nord dell'Isola della Speranza. Il personale dell'idroplano è incolume e l'apparecchio non ha subito alcun danno. Il «Malagghin» è partito dall'Isola della Speranza verso sud est. Esso reca a bordo Babuskin e il suo idroplano.

Nessuna traccia del "Latnam 47"

COPENAGHEN, 4. — Il «Marina 1» del comandante Ravazzoni ha fatto ritorno a Tromsø dopo aver inutilmente ricercato la nave peschereccia, la quale secondo le informazioni di alcuni giornali aveva segnalato al yacht inglese «Albion» di avere avvistato il cadavere galleggiante di Amundsen.

L'aviatore norvegese Larsen giunto a bordo della Braganza alla Baia del Re, ha espresso il convincimento, in una conversazione con i corrispondenti di giornali qui dislocati, che il gruppo Malgreem è ancora in vita, avendo ancora viveri a sua disposizione. Le ragioni riserve della zona attraversata dal gruppo possono bastare a 50 giorni. Questo periodo non è ancora trascorso e quindi è possibile che i tre siano ancora vivi, salvo che non siano intervenute altre cause di altra natura a fiaccare la resistenza dei tre animosi.

La seconda spedizione svedese giunta alla Baia di Virgo

ROMA, 5. — I due piccoli Fokker da sport svedesi imbarcati giovedì sera a Narvik sull'«Inger IV» insieme con abbondante materiale di ricambio per i nostri apparecchi, sono giunti alla Baia di Virgo. Il tenente Eckmann comandante di questa seconda spedizione della Svezia, aveva anche annunciato per

Un uragano si abbatte su Berlino

Gravi danni - Parecchio personale ferito

BERLINO, 4. — Nel pomeriggio un violento uragano si è abbattuto sulla città. Il vento ha raggiunto la velocità di sessanta chilometri all'ora. L'hangar dell'Aeroporto di Tempelhof è rimasto gravemente danneggiato. Nell'aeroporto tutte le costruzioni hanno avuto le coperture asportate, gli alberi delle vicinanze sono stati deviati dalla furia dell'uragano. Tre aeroplani mentre imperversava la tempesta hanno potuto atterrare sul campo senza riportare danni. In città i tram hanno dovuto interrompere il servizio su numerose linee in seguito alla inondazione delle vie per i rottami accumulatisi. Varie persone sono rimaste ferite e uccise. In seguito ai tronchi d'alberi rovesciati attraverso le linee ferroviarie, numerosi treni rapidi hanno avuto considerevoli ritardi. Sul Lago di Muegl, che si trova ad oriente di Berlino, vari battelli sono affondati.

Gli esizionalismi del Kronprinz

Ingoletano i ministri tedeschi

BERLINO, 4. — Il Kronprinz si esibisce troppo. Questo è stato il tema delle discussioni svoltesi stamotte durante la riunione plenaria del nuovo Gabinetto tedesco, che ha esaminato i mezzi più adatti per invitare l'ex-erede del trono imperiale a usare maggior tatto verso la Repubblica che lo ospita. L'ultima manifestazione del Kronprinz è stata quella di farsi portare in trionfo da un gruppo di «Blum» d'acciaio durante un'affollata manifestazione nazionalista recentemente svoltasi a Berlino. I discorsi che il Kronprinz ascolta con evidenti segni di compiacimento, hanno suscitato nelle file epubblicane una viva reazione. I cui esponenti si sono fatti sentire, come abbiamo detto, nello stesso Gabinetto, che ha discusso i modi più adatti per indurre a maggior discrezione il figlio di Guglielmo.

Si assicura che il Governo farebbe presto presente, in una ben redatta nota, la necessità di mantenersi, a scanso di guai, in una luce più discreta, evitando i troppo spinti esibizionismi.

LE QUOTAZIONI D'ORO

VENEZIA, 5. — Ecco le ultime quotazioni dei cambi (prezzi d'apertura): Parigi 84.70 — Londra 92.20 — New York 100.3 — mezzo — Zurigo 300.00 — Belgio 205 e tre quarti — Triest Consolidato 35 — Littorio 82.20 — Tre Venezia 100.2

CRONACA PROVINCIALE

Cronaca Pordenonese

Un mutuo di 200 mila lire al nostro Comune

Nella seduta del 3 Luglio u. s., la Giunta Provinciale Amministrativa approvava la richiesta, da una parte del nostro Comune, di un mutuo di duecento mila lire, con la Cassa di Risparmio di Udine.

Detto mutuo è stato richiesto e concesso, per provvedere al completamento del campo sportivo; per la costruzione delle tribune e di quant'altro abbisogna al campo per la sua completa efficienza.

Il primo corso di frutticoltura

Per iniziativa della Sezione Pordenonese della Cattedra Ambulante d'Agricoltura, in accordo con la Federazione Friulana degli agricoltori, si è svolto, durante la scorsa settimana, il 1. Corso teorico pratico di frutticoltura.

Il corso, dovendo servire di istruzione e di propaganda, fu tenuto ambulante e cioè furono tenute lezioni, presso i diversi frutteti della zona.

Fu così che la prima lezione ebbe luogo il giorno 18 a Pordenone (19 a Porcia, 20 a Prata e Pasiano, 21 a Castions di Zoppola e Cordenons, 22 a Rovereto, Polcenigo, Mezzanotte e Guardà di Fiume Veneto, 23 a S. Rosalia di Azzano X).

Alle lezioni, tenute dall'egregio sig. Mario De Bortoli, esperto del Consorzio Provinciale di Frutticoltura, intervenne un non numeroso gruppo di allievi. Questi però seguirono con attenzione e fecero tesoro degli insegnamenti avuti: parecchi presentavano anche alle lezioni tenute nei vari centri.

Fu fatta pressione, in specie, in tutte le lezioni, affinché la frutticoltura venga coltivata con intendimenti industriali.

Lo scopo di queste lezioni, non è soltanto far opera di propaganda ma anche, date le caratteristiche frutticole della nostra zona, diffondere le norme razionali della frutticoltura, per la sua industrializzazione.

Sappiamo che in autunno, detto corso verrà ripetuto, con altri sopralluoghi ai frutteti del pordenonese.

Una riunione

per l'ammassamento del frumento

Sabato sera, presso la locale Sezione della Cattedra Ambulante di Agricoltura, si è svolta una interessante riunione per l'ammasso del frumento, per ottenere la realizzazione dei migliori prezzi nella vendita del frumento prodotto quest'anno.

Alla riunione, prenderanno parte i rappresentanti della Cattedra di Agricoltura, il Circolo Agricolo Cooperativo e il Sindacato fascista degli agricoltori.

Detta iniziativa, di massimo interesse per gli agricoltori, verrà finanziata, da quanto risulta dalla riunione che ebbe luogo il 28 Giugno u. s., a Udine, dall'Istituto di Credito delle Venezie, a mezzo della Cassa di Risparmio di Udine, la quale, diede assicurazione di accordare sovvenzioni immediate sulla base di lire 100 per ogni quintale di frumento ammassato.

Prossimamente daremo più ampie notizie.

I premiati al Seminario

Demmo notizia nei giorni scorsi, della festa scolastica, svoltasi domenica u. s., in Seminario, alla presenza del Vescovo di Concordia, Mons. Paulini.

Dopo il discorso del prof. Janes su Pio IX, seguì la premiazione dei migliori classificati.

Gli iscritti alle diverse scuole ginnasiali, liceali e teologiche nell'anno scolastico 1937-38 furono 151; di essi si presentarono agli esami 140 e ne furono promossi 100. Alcuni si presentarono agli esami pubblici di ammissione al Liceo con esito buono; fra i promossi, al Ginnasio, risultarono premiati i seguenti alunni:

Classe I: Battiston Lepido di Brische. I. Premio; Campolin Mario di Maniago. II. Premio; Coran Antonio di Pasiano. III. Premio; Spilimbergo Patrizio di Casarsa. I. Menzione Onor. Piccoli Ideale di Maniago. I. Menzione Onor.

Classe II: Ragogna Giacomo di Pasiano. I. Premio; Boem Fausto di San Vito al Tagli. II. Premio; Pellus Francesco di Vinalto. II. Premio; Gardonio Marcello di Cordenons. I. Menz. Onor.; Del Toso Giovanni di Castelnuovo. II. Menz. Onor.

Classe III: Praturion Giovanni di San Vito al Tagli. II. Premio; Vedovato Giulio di Lorenzaga. III. Premio; Zamper Beniamino di Portogruaro. Menz. Onor.

Classe IV: D'Andrea Ettore di Cordenons. I. Premio; Bravin Leo di S. Giovanni di Polcenigo. III. Premio; Castellari Attilio di Casarsa. Menz. Onor. II; Rizzoli Luigi di Clauzetto. Menz. Onor. II.

Classe V: Ragagnin Giuseppe di Rorai Grande. II. Premio; Pagnucco Aldo di S. Martino al Tagli. I. Menz. Onor.; Tesolin Lorenzo di Casarsa. I. Menz. Onor.; Da Pozzo Bruno di Claut. II. Menz. Onor.

Il mercato

Ecco il listino dei prezzi delle merci sottintendite, fissati nel mercato settimanale di sabato u. s.:

Granoturco nuovo al q.le da 130 a 135; Fagioli vecchi da 130 a 170; frumento da 90 a 95; Patate da 85 a 90; vino mediocre all'ettolitro da 160 a 190; Fieno da 20 a 22; Stremaglie da 13 a 16; Legna da ardere da 10 a 14; Buoi e manzi a peso vivo da 330 a 380; Vacche da 200 a 250; Vitelli a peso vivo da 380 a 450; Uova la dozzina 4.80; Polli e galline al kg. 7 a 7.50; Capponi o tacchini da 7 a 7.80; Maiali lattinzoli al capo 60 a 140.

Il nuovo mercato

Fra giorni avranno inizio i lavori per la costruzione del nuovo mercato.

Continuamente, merco l'attivo interessamento del nostro Podestà, con l'aiuto di un buon numero di operai di ordinamento e di abbellimento della nostra città.

Il mercato, dall'attuale sede in fondo al Corso Vittorio Emanuele, fronte al vecchio palazzo civico, sarà trasferito in Piazza del Moto, dove verranno eseguiti vari lavori.

Nella parte centrale di detta piazza, verrà costruito un piano rialzato, con la platea di cemento ed è probabile la costruzione di apposite tettoie.

La sistemazione del piano stradale

Il comune, sta facendo eseguire degli esperimenti, sia sulle strade ordinarie, ad asfalto o a pavimentazione, per la loro asfaltatura con bitumi pesanti.

Ove gli esperimenti diano efficaci risultati, sappiamo che è in animo del podestà di addivere alla completa sistemazione del piano stradale cittadino.

Per la morte dell'avv. Spinotti

L'improvvisa morte del compianto avv. dott. Riccardo Spinotti, ha destato anche nella nostra città profonda commiserazione.

La sezione Pordenonese del C.A.I., ha inviato alla sezione udinese, il seguente telegramma: «Sezione pordenonese addolorata perdita valoroso alpinista avv. Riccardo Spinotti, porge vivissime condoglianze. Presidente avv. Arrigo Tallon».

I promossi all'Istituto Tecnico Inferiore

Promossi dalla prima classe: Billiani Elettora, Carlesso Marco, Caviezel Aldo, Grifante Virginia, Imperatori Maria Romano, Marini Glus, Pasquetti Edda, Romor Lucio, Santini Idanna, Springolo Silvia — 1. premio Imperatori Maria Romana.

Dalla seconda classe: Arundello Tarcisio, Ballarín Elisa, De Marco Bruno, di Monteleale Ottaviano, Franceschini Luigi, Marini Manlio, Marini Miranda, Milani Derna, Pagotto Pietro, Puatelli Italo, Quattrin Luigi, Tomadini Lorenzo, Zambon Lydia, Zozzolo Marco — 1. premio Ballarín Elisa.

Dalla terza classe: Arcidiacono Antonio, Curotti Lea, De Lazzero Pietro, Lazzerini Maria, Santini Rossana, Tomasi Antonietta, Valerio Andrea, Zara Severino — 1. premio Valerio Andrea.

SPILIMBERGO

Ecco i dati demografici del I. semestre 1938:

Matrimoni 23. Nati vivi 89 di cui maschi 43, femmine 46, compresi 7 illegittimi (m. 2 f. 5).

Morti 7 di cui maschi 5 femmine 2. Morti: 58 di cui maschi 30 femmine 22. Legittimazione di figli naturali 22; femmine 1.

Immigrati da altri Comuni 91 di cui maschi 38 femmine 53. Emigrati per altri Comuni 63 di cui maschi 27 femmine 36.

SACILE

Provvedimenti

per istituzioni ausiliarie scolastiche

Con recenti decreti il provveditore agli studi di Trieste adottava i seguenti importanti provvedimenti per le istituzioni scolastiche di questo Comune, istituzioni che già a un pezzo risentivano il danno di uno stato di malessere e di turbamento, e che abbisognavano perciò di essere rasserenate nel loro funzionamento.

1) Scioglimento del Consiglio di amministrazione del Patronato scolastico, ed incarico della gestione straordinaria al R. ispettore scolastico di Pordenone, signor Adalberto Morgana, con l'incarico di procedere alla ricostituzione del definitivo Consiglio di amministrazione e di ridare vita normale al funzionamento dell'istituzione.

2) Scioglimento della «Società per l'insegnamento popolare», che non aveva più ragione di esistere, essendo stati i suoi scopi assorbiti da altre istituzioni, o essendo cessati addirittura; — e nomina di un commissario liquidatore nella persona del signor Attilio Mantovani.

I due provvedimenti hanno prodotto la migliore impressione nella cittadinanza, che vede con fiducia il pronto intervento delle autorità scolastiche.

Fiume Veneto

Ordinazione sacerdotale

Domenica 8 corr. alle ore 9, nella nostra chiesa Parrocchiale, si svolgeranno solenni funzioni religiose per la ordinazione di un sacerdote e di 5 suddiaconi.

La cerimonia sarà celebrata dal vescovo di Concordia Mons. Paulini. Verrà ordinato sacerdote don Osvaldo Moret da Cordenons e suddiaconi i seguenti seminaristi: Osvaldo Pegorer, Tarcisio Romanin, Gerardo Turin, Gio Batta Biasotti e Pietro Corazza.

Seguiranno una decina di ordinazioni degli ordini minori.

Gli ordinati saranno quindi ospiti del nuziale parroco don Luigi De Giorgio.

Per lavori tipografici rivolgersi alla Ditta Domenico Del Bianco e Figlio. Prezzi convenientissimi.

MANIAGO

Il saggio all'Asilo

Con pieno successo si svolse il saggio annuale dei cari piccoli dell'Asilo Infantile comunale, retto con competenza ed amore dalle brave e pazienti Suore della Divina Volontà. La sala era gremita di pubblico; notammo anche tutte le autorità: il Podestà cav. rag. Vittorio Centa, il vice Podestà, il Segretario politico del Fascio sig. Morassi, il Pretore cav. Ventura, il comandante la milizia sig. Giordani, il presidente il Patronato scolastico cav. dott. Mazzoleni, il signor Francesco Venier per la S. O. di M. S., e tante altre, indi sacerdoti, suore degli asili, signorine insegnanti di tutto il Mandamento, la presidenza dell'Asilo al completo.

Il sig. Carlo Pitton presidente ringraziò gli intervenuti, le Opere Cattoliche per aver gentilmente dato la bella sala; ebbe parole di lode per le Suore e raccomandò l'istituzione che raccoglie ed educa i nostri piccoli. Disse che sari provvedimenti atti a migliorare le condizioni dell'Asilo, sono in via d'attuazione, ma per fare sempre meglio occorre l'appoggio morale e materiale della cittadinanza tutta.

Il saggio ebbe inizio con la Marcia Reale. Al piano siede il m.o prof. Magnini, il quale è l'autore della musica di quasi tutti i cori e del grazioso bozzetto finale «Il bimbo dell'Asilo» che è un bel lavoro veramente adatto alla tenera età. Tutto il programma scelto con cura fu bene svolto dai piccoli; gustai in modo particolare la lezione sul primo dono del Fröbel, «L'orfanella», il bozzetto musicale. Ai piccoli vennero donate caramelle in quantità. Nell'intermezzo tra la prima e la seconda parte il m.o Magnini suonò tre pezzi per pianoforte, gli ultimi «Le campane della Cattedrale di Westminster» composto da lui, molto applaudito.

I promossi all'Istituto Tecnico

Ammessi alla I.: Bucchetti Annibale, Centa Paolo, D'Agno Giuseppe; Maserin Luigi; Piazza Giovanni; Roman Vittorio; Rosa Vittoria; Toffolo Angelina; Toffolo Pasqua.

Promossi alla II.: Piazza Mario; Dobrawski Bruno; Pitan Lina; Roman Maria. Promossi alla III.: Braun Walter; Bruna Sante; Del Mistro Dionisio; Maddalena Battista; Maserin Stefano; Stramano Giorgio.

Promossi alla IV.: De Zaa Malvina; Fioretta Maria; Mazzoli Taia Adriana; Rosa Bian Ermengildo; Zotti Gino; Battistella Franco.

CRONACA DELLA CARNIA

AMARO

La signora Pischiutta

visita il Fascio Femminile

L'altro giorno giunse tra noi la delegata provinciale del Fascio femminile signora Maria Teresa Pischiutta, madre del primo caduto fascista friulano. Alla stazione si trovavano a riceverla la segretaria politica del Fascio femminile locale maestra Albina Rossi con quasi tutte le fasciste, le Piccole Italiane, il cav. Andrea Tamburini, podestà, il segretario politico sig. Gio Batta Raing, ecc.

Dopo le presentazioni la comitiva si recò alla sede del Fascio, dove la signora Pischiutta parlò spiegando i doveri della donna fascista.

Le nobili parole della delegata furono molto applaudite. Focchia fu servito un vermouth in casa Dell'Angelo e la segretaria politica signorina Rossi, brindò alla salute della gentile ospite gradita, la quale, commossa, ringraziò.

Un saluto portò pure alla delegata il signor Girolamo Tozzi, membro del Direttorio del Fascio, il cui discorso riscosse vivi e prolungati applausi.

Alla sera la signora Pischiutta, salutata fascisticamente da tutti gli intervenuti, ripartì per Udine.

ARTA

L'apertura della colonia

per i figli degli arditi

Si è aperta domenica, con l'intervento delle autorità e di rappresentanze delle Sezioni Arditi delle Tre Venezie, la colonia montana per i figli degli arditi di guerra.

Alle 11 è giunto il primo drappello di bambini, preceduto dalla fanfara dei Balilla di Tolmezzo ed accompagnato dal segretario degli Arditi di Udine sig. Vincenzo Celano. Era a riceverlo il delegato per le Tre Venezie cav. Danilo Mora il quale ospiterà i bimbi per tutta l'estate e provvederà alla loro cura.

Dopo brevi parole pronunciate dal signor Donato Napolitano e dal signor Attilio Stefanutti, il delegato Mora ha illustrato ampiamente gli scopi della nobile iniziativa.

Alle 16 gli arditi intervenuti si sono recati col loro gagliardetto al cimitero per rendere omaggio alla memoria del commilitone Isidoro Sandri.

La cerimonia si è chiusa con l'invio di telegrammi a S. E. Mussolini e all'on. gen. Bassi.

PONTREBA

I promossi e licenziati

alle Scuole professionali

Si sono testè chiusi gli esami di promozione e di licenza a questa Scuola professionale e a quella di avviamento professionale, delle quali è valente ed appassionato direttore il prof. Giacomo Fiori. Esse ben possono dirsi fiorenti anche per il valido contributo finanziario della Cooperativa, e del cav. Di Gaspero Rizzi che concorrono per i premi in denaro. Ciò emerge infatti dai seguenti lusinghieri risultati:

Scuola Professionale

Dal corso preparatorio al I. corso: promossi 19.

Premio di I. grado: Buzzi Andrea, Clandesotti Antonio e Noce Edoardo (pari merito).

Premio di II. grado: Madile Gino e Cappellaro Pietro (pari merito).

Dal I. al II. corso: promossi 10.

Premio di I. grado: Buzzi Umberto, Zanardelli Vincenzo, Coscì Ernesto.

Dal II. al III. corso: promossi 8.

Premio di I. grado: Cossetti Otello, Pelizzari Egidio (pari merito).

Premio di II. grado: Del Fabbro Romeo, Cappellari Guglielmo (pari merito).

Licenziati e premiati: Busig Erminio, Flor Osvaldo e Maria Valentino (pari merito).

Faleschini Quintilio, Cella Federico, Urli Gino; Covac Vincenzo e Pecol Remo (pari merito).

Scuola di Avviamento Professionale

Promossi dalla classe VI alla VII: Rossetti Diana, Orsaria Enrico, Macor Bartolomeo, Della Mea Mercedes, Cappellari Pietro; Trince Maria, Flor Cecilia; Gitschinger Margherita, Podionig Cesare, Trinck Luigi, Micossi Ines, Franco Franco, Cossetti Teresa, Girolamo Lea, Macor Tullio, Brisinello Nerina, Di Marco Guerrino, Troyer Luigi, Gubian Ester.

Promossi dalla classe VII. all'VIII: Buiani Santina, Pagnacco Anna, Brisinello Armanda; Gugliarelli Carolina; Cancianini Valeria, Battarini Albina, Codeluppi Egle, Prinschegg Dinora; Cossetti Otello; Cappellari Guglielmo; Cordinano Dina, Del Fabbro Romeo; Themel Rosa; Nassimbeni Ottavio; Vida Richelmo (privatista).

Licenziati: Nassimbeni Claudio; Ricchi Nella; Faleschini Quintilio; Pecori Remo; Urli Gino; Ricchi Matteo; Filafiero Mar-

gherita; Biondi Fortunato; Vuerich Rimoldo.

Mentre rivolgiamo un plauso ai bravi giovani per la loro assiduità e passione per lo studio professionale sul quale, assieme a quel lo agrario, si fondano i più grandi destini della Patria come il Duce la vuole, tributiamo i più meriti elogi al prof. Fiori e a tutto il corpo insegnante per la zelante e continua opera loro, tutta a vantaggio della Nazione.

ORARIO FERROVIARIO

FERROVIE DELLO STATO

Udine - Trieste

PARTENZE: ore 4.55 - 7.10 (D) - 9.30 - 12.30 (D) - 14.55 - 17.35 (fino a Gorizia) - 18.15 (D) - 20.21.

ARRIVI: ore 6.50 (da Gorizia) - 8.30 - 10.55 - 13.55 - 17.51 (D) - 19.53 (D) - 22.10.

Udine - Venezia

PARTENZE: ore 3.55 (D) - 5.15 - 7 (D) - 9 - 11.8 (D) - 16.5 (D) - 18 - 20.20 (D).

ARRIVI: ore 2.3 (D) - 4.15 - 9.5 (DD) - 9.50 - 11.50 (D) - 15.45 - 17.45 (D) - 21.45 (da Corgogno) - 23.50.

Udine - Tarvisio

PARTENZE: 2.20 (D) - 4.50 - 9.25 (DD) - 13 - 16.20 - 18.10 (D) - 20.35.

ARRIVI: 3.35 (D) - 8.18 - 10.52 (D) - 14.45 - 19.37 - 20 (DD) - 23.20.

Udine - Palmanova (Grado)

S. Giorgio di Nogaro

PARTENZE: 4.45 (Gr.) - 5.35 - 7.30 (Gr.) - 11.55 - 16.15 - 19 - 20.25 (Grado).

ARRIVI: 0.48 (da Grado) - 6.45 - 8.30 (da Grado) - 12.54 - 15.59 - 17.25 (da Grado) - 21.55.

Gemona - Casarsa

PARTENZE da Gemona: ore 4 - 7.35 - 14.30 - 19.05.

ARRIVI a Casarsa: ore 5.33 - 9.37 - 16.20 - 20.38.

PARTENZE da Casarsa: ore 8.26 - 11.10 - 15 - 16.58.

ARRIVI a Gemona: ore 9.59 - 12.55 - 17.4 - 18.32.

SOCIETÀ VENETA

Udine - Cividale

PARTENZE: 6.30 - 8.25 - 12.20 - 15 (festivo) - 18.5 - 20.10.

ARRIVI: 7.50 - 9.45 - 14 - 17.15 - 19.40 - 21.30 (festivo).

Carnia - Villa Santina

PARTENZE da Carnia: ore 6.14 - 8.15 - 10.40 - 14.30 - 19.20 - 21 (1).

ARRIVI a Villasantina: ore 6.54 - 9.40 - 11.20 - 15.10 - 20 - 22.40.

PARTENZE da Villasantina: ore 6.20 - 9 - 12.45 - 16 - 18.15 - 21 (1).

ARRIVI a Carnia: ore 7 - 9.40 - 13.25 - 17.25 - 18.55 - 21.40.

(1) Questi treni si effettuano nei soli giorni di giovedì, sabato e domenica dal 2 giugno al 23 ottobre.

Servizio locale fra Tolmezzo e Villa S.

Coi treni in partenza da Udine alle 6.25 (a Carnia 6.27) e da Villa Santina alle 12.45 (a Udine 12.45) viaggia una vettura in servizio diretto di I.a e II.a cl. fra Trieste e Villa Santina.

Dirett. resp. DOMENICO DEL BIANCO

ip. Domenico del Bianco e Figlio - Udine

AVVISI ECONOMICI

OFFERTE D'IMPIEGO

LA «National» Registratori Cassa, Dante 14 Milano, cerca ancora produttore provetto e serio. Posizione indipendente e lucrativa. Istruzione completa. Referenze, fotografia.

DITTA commerciale cerca abile datillografa, meglio se steno - datillografa, orario ridotto. Indirizzare offerte Casella Postale 176 indicando pretese.

FITTI

CERCASI in affitto casa signorile o villa pressi centro Udine. Offerte Casella 46 Unione Pubblicità, Udine.

100 lire regalansi procurando distinta famiglia decorosa villetta vuota isolata 6-7 ambienti. Offerte dettagliate Tessera 10484 Posta Udine.

AFFITTASI villetta in Tavagnacco, altra in Tricesimo. Indovina Giuseppe, Tavagnacco.

AFFITTASI negozio posizione centrale. Rivolgarsi Sartori Via C. Battisti N. 8, interno, Udine.

COMMERCIALI

VENDESI Fiat 501 ottime condizioni o permutasi con Alfacar 2 posti. Garage Trombetti, Udine.

PIANOFORTE estero, violino comper occasione. Rivolgarsi Hotel Croce di Malta.

VENDESI terreno spezzati costruzione edilizia Via Palestro. Rivolgarsi Casella 58 Unione Pubblicità, Udine.

GRAMMOFONO seminuovo mobile noce - Dischi 45 - buon affare, vend. Rivolgarsi Unione Pubblicità, Udine.

DAL FRIULI CENTRALE

Cronaca Osoppo

La sagra di domenica

Domenica 1.º luglio, con molto concorso di forestieri, si è svolta la sagra di Santa Colomba: in chiesa - tenne un dotto discorso Mons. prof. Giuseppe Vale, illustre storico, che redasse una interessante monografia su Santa Colomba e sulla Pieve di Osoppo.

Al mattino, la Banda Comunale suonò la sveglia marcando per le vie del paese. Nel pomeriggio tenne concerto in Piazza Napoleone. Il Piazzale delle scuole e la via principale erano ingombre di baracche e tavolini: alla sera sul Piazzale Dante Alighieri fu un grande ballo popolare.

Il colonnello Romanelli

In uno degli scorsi giorni fu qui l'illustre colonnello Guido Romanelli, ora Console generale a Barcellona e che per tre anni fu comandante del Forte di Osoppo. Egli è cittadino onorario di Osoppo e del nostro paese serba sempre un grato ricordo. Visitò il Forte e assicurò che non mancherà di fare buone ed opportune proposte alle autorità per la nostra storica rocca, se non dovesse in seguito rimanere sempre sede di presidio militare. Dichiarò che si interessava pure per l'ex tempio di S. Pietro.

LXI Artiglieria Pesante ai tiri

In questi giorni è ospite del nostro paese l'XI Artiglieria Pesante Campale che eseguirà i tiri preparatori sul greto del Tagliamento. Salutiamo il valoroso reggimento dei signori ufficiali e la truppa che abbiamo il piacere e l'onore di ospitare sia pure per pochi giorni.